

28 февраля 2017 г.

**Требования
по транспортированию и хранению продукции
из газобетона автоклавного твердения завода «СИБИТ»**

1. СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ПАСПОРТАМИ КАЧЕСТВА

При отпуске продукции со склада на каждую отгружаемую партию выдаётся документ о качестве (паспорт качества).

Документ о качестве выдаётся на основании обязательных испытаний продукции, определённых в ГОСТ 31360-2007, и содержит показатели основных характеристик материала.

Документы, выданные производителю в рамках добровольной сертификации, размещены на сайте завода «СИБИТ» и доступны для скачивания. Например, сертификаты соответствия, сертификаты пожарной безопасности (определение предела огнестойкости) и т.п.

2. УПАКОВКА ПРОДУКЦИИ

Блоки стеновые СИБИТ (далее *блоки*) устанавливаются на деревянные поддоны, бандажируются двумя поясами пластиковой лентой и упаковываются в стрейч/стрейч худ плёнку с наклеиванием на неё этикетки или с нанесением на неё маркировки водостойким маркером чёрного цвета. Допускается упаковка поддонов без стрейч/стрейч худ плёнки. В этом случае маркировка наносится угольным карандашом чёрного цвета на вертикальную плоскость поддона. Для продукции D600 (средняя плотность 600 кг/м³) маркировка наносится на каждый третий поддон, для остальной продукции маркировка наносится на каждый поддон.

Параметры поддона с блоками:

- высота 1305 мм (с учётом деревянного поддона 105 мм);
- длина 1000 мм;
- ширина 625 мм;
- объём поддона 0,75 м³;
- вес поддона от 500 кг до 720 кг.

Перемишки укладываются на деревянные поддоны, увязываются двумя поясами пластиковой лентой, образуя пачку.

Параметры стандартных пачек с перемишками:

- высота 1305 мм (с учётом деревянного поддона 105 мм);
- длина 1310, 2010 и 2610 мм;
- ширина 500 мм, 600 мм;
- вес пачек от 718 кг до 1742 кг.

Панели перекрытий укладываются на деревянные поддоны, увязываются двумя поясами пластиковой лентой. Пачки с панелями содержат до 5 изделий высотой по 240 мм и до 4 изделий высотой по 300 мм.

Параметры стандартных пачек с панелями перекрытий:

- высота до 1305 мм (с учётом деревянного поддона 105 мм);
- ширина 600 мм;
- длина в соответствии с габаритами изделия;
- вес пачек от 1225 кг до 3905 кг.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПРАВИЛА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

Загрузка продукции в автотранспортные средства производится автопогрузчиками с двух сторон кузова. Поддоны устанавливаются вплотную без зазоров.

Требования к автотранспортным средствам при перевозке груза (изделий из газобетона):

- ширина борта не менее 2,2 м;
- настил кузова ровный (без перепадов плоскости);
- стойки съёмные;
- система крепления грузов (наличие не менее 4-х стяжных ремней).

Перед погрузкой водитель обязан подготовить кузов транспортного средства:

- снять тент;
- открыть борта;
- снять стойки;
- подготовить стяжные ремни;
- очистить кузов от мусора, снега и т.п.

Окончательная «затентовка» машин и крепление груза производится водителем за территорией завода после предоставления груза к осмотру на выезде с завода. Дополнительно рекомендуется использовать **картонные или пластиковые уголки** для подкладывания под стяжные ремни.

Последний ряд поддонов подлежит обязательному закреплению. Стяжные ремни крепятся крюками за петли в кузове транспортного средства. Крепление продукции должно исключать её продольное и поперечное смещение, а также взаимное столкновение и трение в процессе транспортирования (Рис.1).

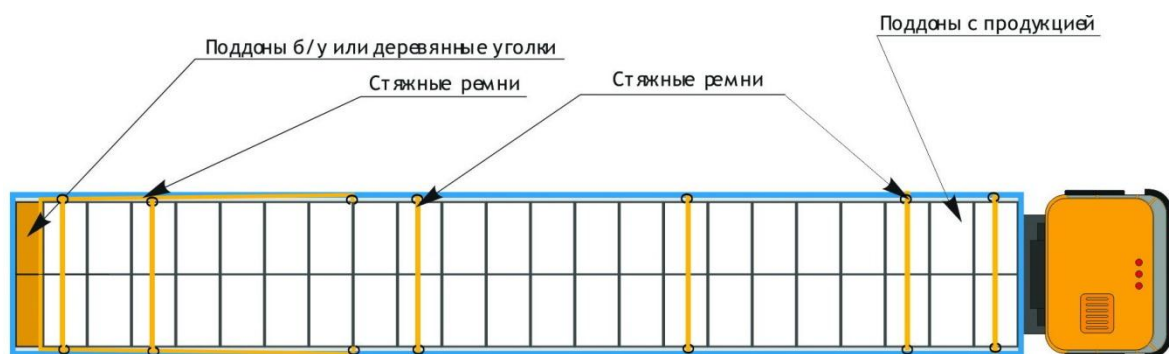


Рис.1 Схема обвязки и крепления поддонов с продукцией на автотранспортном средстве.

Погрузка упаковок с перемычками в автотранспортные средства производится погрузчиком с борта или мостовым краном сверху с использованием мягких строп.

Размещение упаковок с перемычками в автотранспортном средстве производится вдоль борта (продольной осью по направлению движения транспорта) в передней части кузова с обязательной увязкой стяжными ремнями.

Погрузка упаковок с панелями перекрытий в автотранспортные средства может производиться погрузчиком с борта, мостовым краном сверху с использованием мягких строп.

Размещение упаковок с панелями перекрытий в автотранспортном средстве производится вдоль борта (продольной осью по направлению движения транспорта) и по три пачки на ширину кузова. Между пачками могут быть дополнительно установлены два распорных бруска толщиной 50-80 мм на расстоянии 500-700 мм от краев пачек. Размещение пачек в кузове производится на расстоянии 300-500 мм от переднего и заднего бортов, а также между рядами пачек. Если осуществляется погрузка пачек с панелями перекрытий различных длин, то пачки с большей длиной устанавливаются в середину кузова, а более короткие по краям.

Упаковки с панелями перекрытий обязательно должны быть закреплены в кузове автотранспортного средства стяжными ремнями - не менее 2-х ремней на 1 ряд упаковок с изделиями.

4. РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ С АВТОТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТЕ

Разгрузка продукции на склад клиента или на строительную площадку осуществляется автопогрузчиком или краном с использованием грузозахватных приспособлений.

При работе самогруза или крана с использованием вилочного захвата (крюк фиксируется в рабочем положении) допускается одновременно разгрузать 1 поддон или 2 поддона с блоками (Рис.2).

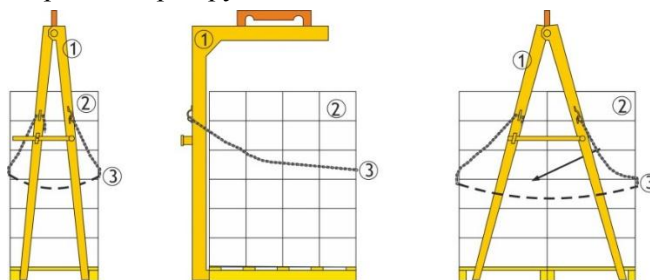


Рис. 2 Разгрузка поддонов с использованием вилочного захвата

- 1) Вилочный захват 2) Поддон с продукцией 3) Страховочная цепь

При работе самогруза или крана с использованием мягких строп допускается одновременно разгрузать 1 поддон или 2 поддона (Рис.3) с блоками. Длина строп должна быть не менее 7 метров с дополнительной (1,2-1,5) м длиной ветви паука; угол α между стропами должен быть не более 90 градусов. При одновременной разгрузке 2-х поддонов строповка должна обеспечить подъем без образования зазора между ними. В противном случае необходимо разгрузать по 1 поддону.

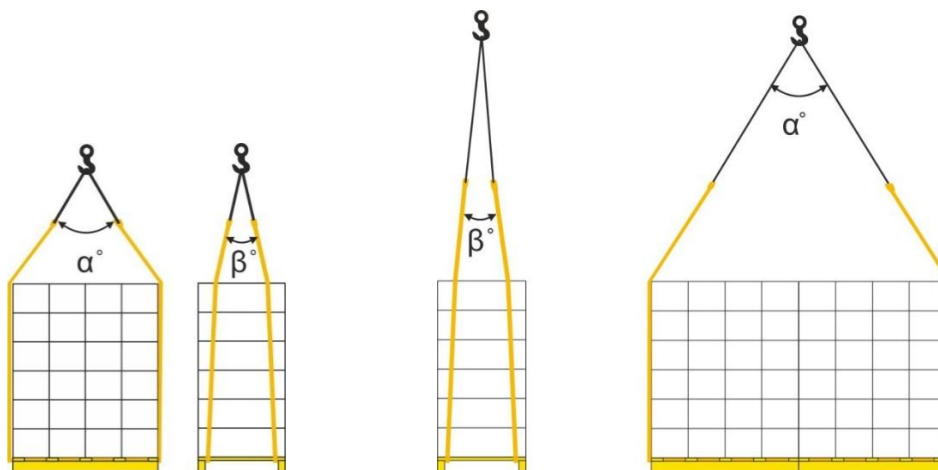


Рис.3 Разгрузка поддонов с использованием мягких строп

Разгрузка пакетов с перемычками и панелями перекрытий должна производиться с использованием мягких строп по одной пачке (Рис.4).

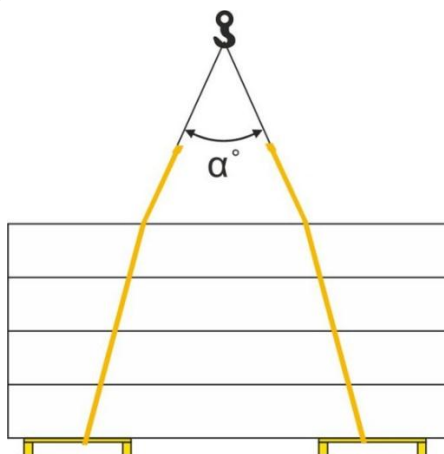


Рис.4 Разгрузка армированных изделий с использованием мягких строп

5. ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

Для хранения поддонов и упаковок с изделиями из газобетона необходимо предварительно подготовить площадку.

Для складирования в один ярус:

- выровнять площадку (в зимнее время расчистить от снега);
- расчистить от камней, битых кирпичей, другого строительного мусора и по возможности отсыпать щебнем;
- выполнить водоотвод дождевой/талой воды;
- обеспечить свободный подъезд автотранспорта к площадке.

Для складирования в два яруса площадка должна содержать ровное твёрдое покрытие; например, бетонное, асфальтовое или покрытие из дорожных плит.

Оба яруса продукции устанавливаются в одном направлении с деревянными прокладками между ярусами толщиной не менее 20 мм с соблюдением мер, исключающих возможность повреждения продукции. Размеры проходов и проездов между штабелями или отдельными поддонами на строительной площадке должны соответствовать требованиям согласно СНиП 12-03-2001 (Безопасность труда в строительстве).

При длительном хранении на строительной площадке поддонов, упакованных в стрейч худ плёнку, рекомендуется удалять упаковочную плёнку с боковых поверхностей поддона для свободного испарения из блоков влаги (отпускной влажности). Не удалённая верхняя часть упаковки предохраняет горизонтальные поверхности блоков от переувлажнения при воздействии атмосферных осадков.

Внимание! *Транспортирование поддонов с удалённой упаковкой к месту кладки необходимо осуществлять с особой осторожностью во избежание падения отдельных блоков из поддона.*

Установка и хранение упакованных пачек с перемычками на объекте допускается в 1 ярус для перегородочных перемычек (толщиной 100-150 мм) и в 2 яруса для несущих перемычек. На площадках без твёрдого покрытия хранение перемычек допускается в 1 ярус.

Установка и хранение упакованных пачек с панелями перекрытий на объекте допускается в 1 ярус.

6. ПОДАЧА НА МОНТАЖ АРМИРОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Перемычки

Монтаж перемычек осуществляется в рабочем положении, согласно маркировки на одном торце "верха изделия" (буква «В» и отверстие диаметром 10 мм обозначают верх перемычки) (Рис.5), с использованием мягких строп или специализированным захватом (Рис.6). Поштучное перемещение и подача на монтаж перемычек толщиной 100-150 мм производится в рабочем положении согласно маркировке или узкой гранью вверх.

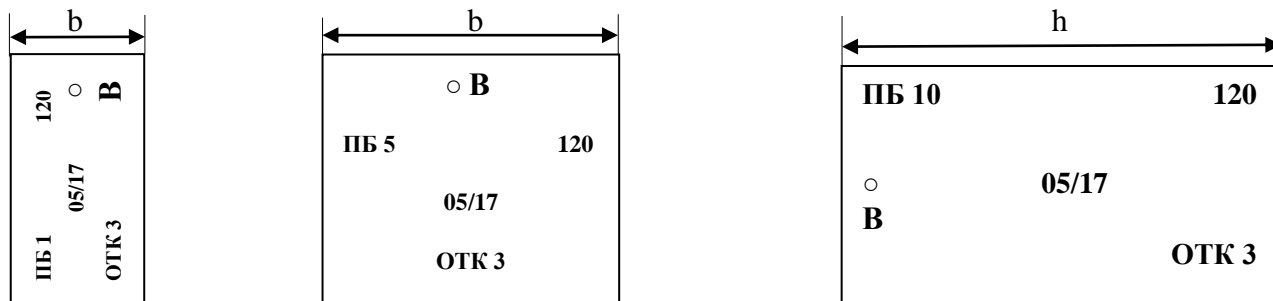


Рис.5 Маркировка перемычек



Рис.6 Мягкие стропы

Панели перекрытий

Панели перекрытий размещены в пачках в рабочем положении – заливочным пазом вверх. Поштучное перемещение панелей перекрытий и монтаж осуществляется в рабочем положении захватом для плит (Рис.7) или мягкими стропами. Для стыкования смонтированных панелей перекрытий применяется толкатель плит (прижимной рычаг) (Рис.8).

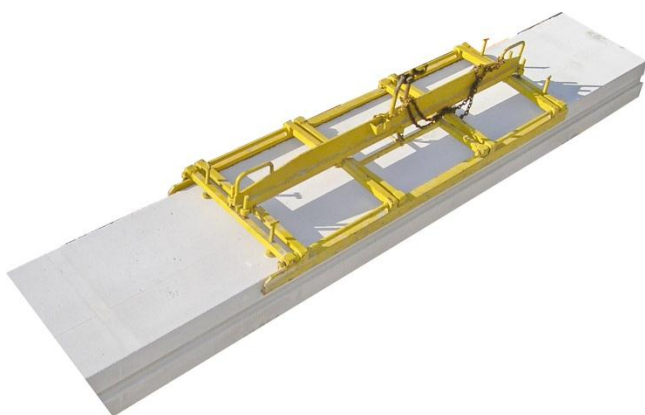


Рис.7 Монтаж панелей перекрытий с использованием захвата для плит



Рис.8 Прижимной рычаг

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие продукции требованиям ГОСТ, СТО (ТУ) при соблюдении клиентом правил транспортирования, хранения и указаний по монтажу согласно данному документу.