

### Требования по транспортированию и хранению продукции из газобетона автоклавного твердения завода «СИБИТ»

Данное приложение является неотъемлемой частью договора поставки строительных материалов «СИБИТ®»

#### СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ДОКУМЕНТАМИ О КАЧЕСТВЕ

При отпуске продукции со склада на каждую отгружаемую партию выдаётся документ о качестве (паспорт качества).

Документ о качестве выдаётся на основании обязательных испытаний продукции, определённых в ГОСТ 31360-2007, и содержит показатели основных характеристик материала.

Документы, выданные производителю в рамках добровольной сертификации, размещены на сайте завода «СИБИТ» и доступны для скачивания. Например, сертификаты соответствия, сертификаты пожарной безопасности (определение предела огнестойкости) и т.п.

#### УПАКОВКА ПРОДУКЦИИ

Блоки стеновые СИБИТ (далее блоки) устанавливаются на деревянные поддоны, бандажируются двумя поясами пластиковой лентой и упаковываются в стрейч/стрейч худ плёнку с наклеиванием на неё этикетки или с нанесением на неё маркировки водостойким маркером чёрного цвета. Допускается упаковка поддонов без стрейч/стрейч худ плёнки. В этом случае маркировка наносится угольным карандашом чёрного цвета на вертикальную плоскость поддона. Для продукции D600 (средняя плотность 600 кг/м<sup>3</sup>) маркировка наносится на каждый третий поддон, для остальной продукции маркировка наносится на каждый поддон.

Параметры поддона с блоками:

- высота 1305 мм (с учётом деревянного поддона 105 мм);
- длина 1000 мм;
- ширина 625 мм;
- объём поддона 0,75 м<sup>3</sup>;
- вес поддона от 500 до 720 кг.

Перемишки укладываются на деревянные европоддоны, увязываются двумя поясами пластиковой лентой, образуя пачку.

Параметры стандартных пачек с перемишками:

- высота 1144 мм (с учётом европоддона 144 мм);
- длина 1200, 1500, 2000, 2500 и 3000 мм;
- ширина 1000 мм;
- вес пачек от 700 кг до 1500 кг.

При комплектации сборной пачки перемишки укладываются на специальный деревянный поддон (поддоны) и европоддон (европоддоны).

по убыванию их длин в следующем порядке:

- перемишки шириной 300 мм, длиной 3000 мм;
- перемишки шириной 300, 200 мм, длиной 2500 мм;
- перегородочные перемишки шириной 150, 100 мм, длиной 2500 мм;
- перемишки шириной 300, 200 мм, длиной 2000 мм;
- перегородочные перемишки шириной 150, 120, 100 мм, длиной 2000 мм;
- перемишки шириной 300, 200 мм, длиной 1500 мм;
- перегородочные перемишки шириной 150 мм, 120 мм, 100 мм длиной 1500 мм;
- перемишки шириной 300, 200 мм, длиной 1200 мм;
- перегородочные перемишки шириной 150, 120, 100 мм, длиной 1200 мм.

При комплектации сборной пачки первым рядом укладываются перемишки шириной 300, 200 мм, а также если при комплектации сборной пачки перегородочные перемишки по длине больше несущих перемишек, то перегородочные перемишки укладывают на специальный деревянный поддон (поддоны) - 1200x900 и 1200x1000.

При комплектации пачки из 4-х и менее перемишек укладываются на поддоны - 600x500, 600x600.

Высота сборной пачки должна быть не более 1 м.

Панели перекрытий укладываются на деревянные поддоны, увязываются двумя поясами пластиковой лентой. Пачки с панелями содержат до 5 изделий высотой по 240 мм и до 4 изделий высотой по 300 мм.

Параметры стандартных пачек с панелями перекрытий:

- высота до 1305 мм (с учётом деревянного поддона 105 мм);
- ширина 600 мм;
- длина в соответствии с габаритами изделия;
- вес пачек от 1225 кг до 3905 кг.

#### ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПРАВИЛА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

Загрузка продукции в автотранспортные средства производится автопогрузчиками с двух сторон кузова. Поддоны устанавливаются вплотную без зазоров.

Требования к автотранспортным средствам при перевозке груза (изделий из газобетона):

- ширина борта не менее 2,2 м;
- настил кузова ровный (без перепадов плоскости);
- стойки съёмные;
- система крепления грузов (наличие не менее 4-х стяжных ремней).

Перед погрузкой водитель обязан подготовить кузов транспортного средства:

- снять тент;
- открыть борта;
- снять стойки;
- подготовить стяжные ремни;
- очистить кузов от мусора, снега и т.п.

Окончательная «затентовка» машин и крепление груза производится водителем за территорией завода после предоставления груза к осмотру на выезде с завода. Дополнительно рекомендуется использовать картонные или пластиковые уголки для подкладывания под стяжные ремни.

Последний ряд поддонов подлежит обязательному креплению. Стяжные ремни крепятся крюками за петли в кузове транспортного средства. Крепление продукции должно исключать её продольное и поперечное смещение, а также взаимное столкновение и трение в процессе транспортирования (Рис. 1, 2).



Рис.1 Схема обвязки и крепления поддонов с продукцией (блоки) на автотранспортном средстве.

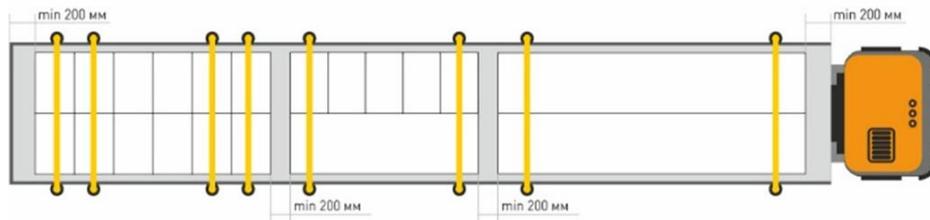


Рис.2 Схема обвязки и крепления поддонов с продукцией (блоки и перемычки) на автотранспортном средстве.

Погрузка упаковок с перемычками в автотранспортные средства производится погрузчиком с борта или мостовым краном сверху с использованием мягких строп.

Размещение упаковок с перемычками в автотранспортном средстве производится вдоль борта (продольной осью по направлению движения транспорта) в передней части кузова с обязательной увязкой стяжными ремнями.

Погрузка упаковок с панелями перекрытий в автотранспортные средства может производиться погрузчиком с борта, мостовым краном сверху с использованием мягких строп.

Размещение упаковок с панелями перекрытий в автотранспортном средстве производится вдоль борта (продольной осью по направлению движения транспорта) и по три пачки на ширину кузова. Между пачками могут быть дополнительно установлены два распорных бруска толщиной 50-80 мм на расстоянии 500-700 мм от краев пачек. Размещение пачек в кузове производится на расстоянии 300-500 мм от переднего и заднего бортов, а также между рядами пачек. Если осуществляется погрузка пачек с панелями перекрытий различных длин, то пачки с большей длиной устанавливаются в середину кузова, а более короткие по краям.

Упаковки с панелями перекрытий обязательно должны быть закреплены в кузове автотранспортного средства стяжными ремнями - не менее 2-х ремней на 1 ряд упаковок с изделиями.

### РАЗГРУЗКА ПОДДОНОВ С АВТОТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТЕ

Разгрузка продукции на склад клиента или на строительную площадку осуществляется автопогрузчиком или краном с использованием съёмных грузозахватных приспособлений.

При работе самогруза или крана с использованием вилочного захвата (крюк фиксируется в рабочем положении) допускается одновременно разгружать 1 поддон или 2 поддона с блоками (Рис.2).

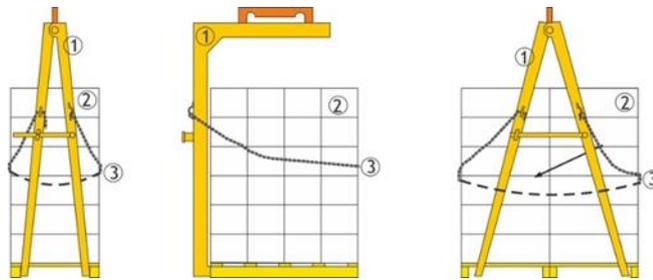


Рис. 2 Разгрузка поддонов с использованием вилочного захвата  
1) Вилочный захват 2) Поддон с продукцией 3) Страховочная цепь

При работе самогруза или крана с использованием мягких строп допускается одновременно разгружать 1 поддон или 2 поддона (Рис.3) с блоками. Длина строп должна быть не менее 7 метров с дополнительной (1,2-1,5) м длинной ветви паука; угол  $\alpha$  между стропами должен быть не более 90 градусов. При одновременной разгрузке 2-х поддонов строповка должна обеспечить подъём без образования зазора между ними. В противном случае необходимо разгружать по 1 поддону.

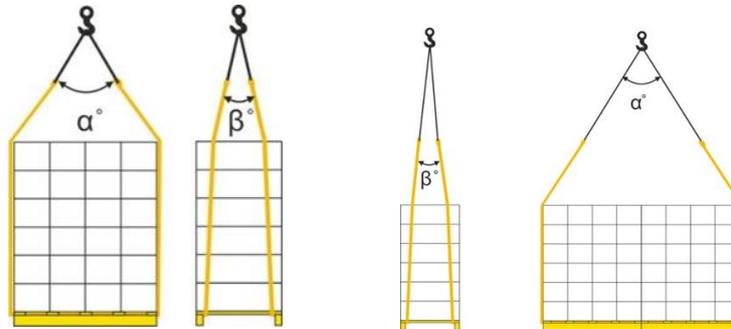


Рис.3 Разгрузка поддонов с использованием мягких строп

Разгрузка пакетов с перемычками и панелями перекрытий должна производиться с использованием мягких строп по одной пачке (Рис.4).

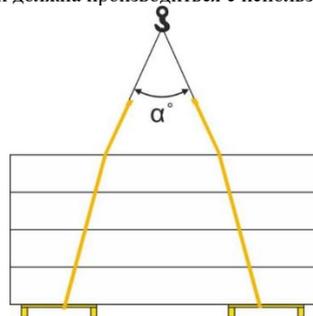


Рис.4 Разгрузка армированных изделий с использованием мягких строп

### ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

Для хранения поддонов и упаковок с изделиями из газобетона необходимо предварительно подготовить площадку.

Для складирования в один ярус:

- выровнять площадку (в зимнее время расчистить от снега);
- расчистить от камней, битых кирпичей, другого строительного мусора и по возможности отсыпать щебнем;
- выполнить водоотвод дождевой/талой воды;
- обеспечить свободный подъезд автотранспорта к площадке.

Для складирования в два яруса площадка должна содержать ровное твёрдое покрытие; например, бетонное, асфальтовое или покрытие из дорожных плит.

Оба яруса продукции устанавливаются в одном направлении с деревянными прокладками между ярусами толщиной не менее 20 мм с соблюдением мер, исключающих возможность повреждения продукции. Размеры проходов и проездов между штабелями или отдельными поддонами на строительной площадке должны соответствовать требованиям согласно СНиП 12-03-2001 (Безопасность труда в строительстве).

При длительном хранении на строительной площадке поддонов, упакованных в стрейч худ плёнку, рекомендуется удалять упаковочную плёнку с боковых поверхностей поддона для свободного испарения из блоков влаги (отпускной влажности). Не удалённая верхняя часть упаковки предохраняет горизонтальные поверхности блоков от переувлажнения при воздействии атмосферных осадков.

**Внимание! Транспортирование поддонов с удалённой упаковкой к месту кладки необходимо осуществлять с особой осторожностью во избежание падения отдельных блоков из поддона.**

Установка и хранение упакованных пачек с перемычками на объекте допускается в 1 ярус для перегородочных перемычек (толщиной 100-150 мм) и в 2 яруса для несущих перемычек. На площадках без твёрдого покрытия хранение перемычек допускается в 1 ярус.

Установка и хранение упакованных пачек с панелями перекрытий на объекте допускается в 1 ярус.

### ПОДАЧА НА МОНТАЖ АРМИРОВАННЫХ ИЗДЕЛИЙ

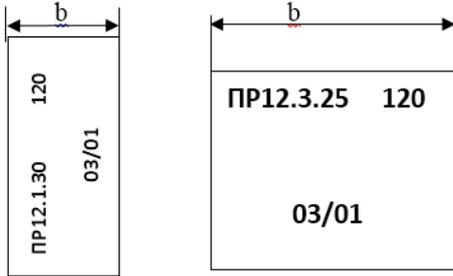
#### Перемычки

Монтаж перемычек толщиной 200 и 300 мм выполняется в рабочем положении, согласно маркировке на боковой поверхности верха изделия (знак «↑↑» обозначает верх перемычки по ГОСТ 14192-96) (Рис.5), с использованием захвата для блоков и перемычек (Рис.6) или мягкими стропами (Рис.7).

На боковую поверхность перемычек толщиной 200 и 300 мм с обеих сторон также наносится знак «I», указывающий минимальную глубину опирания изделия на каждую сторону.

Поштучное перемещение и подача на монтаж перемычек толщиной 100-150 мм производится в рабочем положении узкой гранью вверх.

На одной из торцевых частей перемычки нанесена маркировка:



**ПР12.3.25** – сокращённая марка перемычки, где

**ПР** – сокращённое наименование перемычки

**12** – длина в дециметрах (1200 мм)

**3** – ширина (толщина) *b* в дециметрах (300 мм)

**25** – высота в дециметрах (250 мм)

**120** – номер партии

**03/01** – дата изготовления

**ОТК 3** – номер контролёра

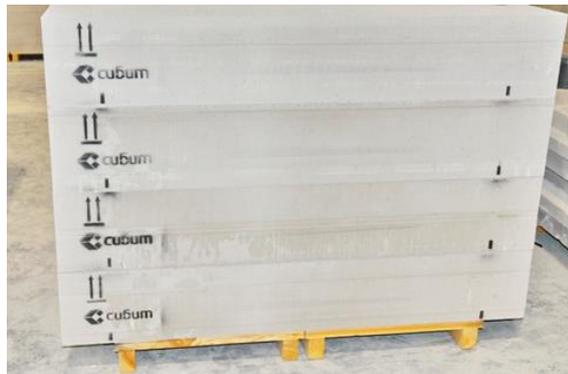


Рис.5 Маркировка перемычек



Рис.6 Захват для блоков и перемычек



Рис.7 Мягкие стропы

#### Панели перекрытий

Панели перекрытий размещены в пачках в рабочем положении – заливочным пазом вверх.

Поштучное перемещение панелей перекрытий и монтаж осуществляется в рабочем положении захватом для плит (Рис.8) или мягкими стропами. Для стыковки смонтированных панелей перекрытий применяется прижимной рычаг (Рис.9).



Рис.8 Захват для плит



Рис.9 Прижимной рычаг